

## UMOWA Nr 01/09/2023

Zawarta w dniu ..... **2023r.** w Nowej Soli, pomiędzy:

**Międzygminnym Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym „SUBBUS” Sp. z o.o.**  
**z siedzibą w Nowej Soli przy ul. Wielkopolskiej 23, 67-100 Nowa Sól**  
wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy  
Gospodarczy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS  
0000718402, zwany w dalszej części „zamawiającym”, NIP 925 211 98 34.,  
reprezentowanym przez:  
Prezesa Zarządu - Mirosław Paszkiewicz

a

....., z siedzibą w ..... wpisaną do rejestru  
przedsiębiorców prowadzonego przez ..... pod numerem  
KRS: ....., zwaną w treści umowy „wykonawcą”, NIP .....  
nr BDO ..... reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

W wyniku wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa  
o następującej treści:

### § 1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego zwanego dalej także paliwem wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015, poz. 1680). Kod CPV : 09134100.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania paliwa ze wskaźnikiem CFPP (temperaturą zablokowania zimnego filtra) odpowiedniego do zmieniających się warunków atmosferycznych. Paliwa na okres przejściowy od 1 października do 15 listopada i od 1 marca do 15 kwietnia musi mieć temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż: -10°C. Dla oleju napędowego, który ma być dostępny od 16 listopada do końca lutego, temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż -20°C.
3. Szacunkowa ilość oleju napędowego jaką zamawiający przewiduje zamówić u wykonawcy w okresie obowiązywania umowy wynosi: 350 m<sup>3</sup>.
4. W przypadku wejścia w życie podczas trwania umowy zmiany przepisów regulujących wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, powodującej niezgodności z wymaganiami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zastosuje się do

obowiązujących przepisów.

5. Dostarczone paliwo zamawiający będzie wykorzystywał wyłącznie do celów własnych z przeznaczeniem dla 28 autobusów komunikacji miejskiej oraz jednego autobusu turystycznego. Paliwo nie będzie przeznaczane do dalszego obrotu.
6. Wykonawca oświadcza, że posiada/nie posiada\* status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

\* niepotrzebne skreślić

## **§ 2**

1. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami wykonawcy na jego koszt i ryzyko do siedziby zamawiającego w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 07:00 – 16:00. W uzasadnionych przypadkach wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostaw również w innych dniach. Czynności związane z przeładunkiem paliwa ciążą na wykonawcy.  
Rozładunek paliwa będzie następował przy obecności pracownika Zamawiającego i następował niezwłocznie po przyjeździe autocysterny na stację paliw oraz w przypadku odmowy rozładunku z przyczyn niezależnych od wykonawcy pokryje koszty transportu w związku z przyjazdem cysterny.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia paliwa autocysternami posiadającymi ważne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych (ADR).
3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy dostarczać zamawiającemu olej napędowy autocysternami wyposażonymi w atestowane i legalizowane urządzenia do odmierzania ilości wydawanego paliwa. Urządzenie musi wskazywać ilość wydawanego paliwa wg przelicznika temperatury referencyjnej +15°C, jak również rzeczywistą ilość paliwa.
4. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa nastąpi w m<sup>3</sup> (z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) w temperaturze referencyjnej +15°C wg wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie, uwidocznionego w dowodzie wydania i potwierdzonego podpisem przez przedstawicieli obu stron.

## **§ 3**

1. Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przy każdym rozładunku autocysterny, wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa:
  - a) Aktualne świadectwo jakości (atest – orzeczenie laboratoryjne) zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu, nazwę producenta paliwa, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenie parametrów jakościowych produktu.
  - b) Po rozładunku wykonawca sporządza – dowód wydania z zawartą w nim:
    - gęstością przy temperaturze referencyjnej +15°C,
    - ilością paliwa w litrach przy temperaturze referencyjnej +15°C,



- ilością paliwa w litrach w temperaturze rzeczywistej.

#### § 4

1. Strony postanawiają, że dostawa i odbiór zakupionego paliwa odbywać się będzie na podstawie powiadomienia wykonawcy przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego, ze wskazaniem ilości dostarczonego paliwa w jednym transporcie e-maile: ..... **lub** .....
2. Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 000 litrów i nie większa niż 35 000 litrów.
3. Upoważnionym przedstawicielem ze strony zamawiającego jest: pracownik stacji paliw:
  - 1) ..... , e-mail: .....
  - 2) ..... , e-mail: .....
  - 3) ..... , e-mail: .....
4. Upoważnionym przedstawicielem ze strony wykonawcy jest:
  - 1) ..... - ..... e-mail .....
  - 2) ..... - ..... e-mail .....
5. Zmiana osób wymienionych w § 4 ust. 3 i 4 nie stanowi zmiany umowy, a wymaga powiadomienia drugiej strony o zmianie.
6. Zamówienia na paliwo będą składane z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem do godz. 10:00, a złożone po godz. 10:00 traktowane będą jak dnia następnego. Zamówienia na dostawy paliwa będą się odbywały w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### § 5

Dostawa i odbiór paliwa o której mowa w § 4 nastąpi nie później niż w ciągu dwóch dni od momentu złożenia zamówienia przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego.

#### § 6

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo poddania kontroli laboratoryjnej losowo wybranej próbki oleju napędowego dostarczonego przez wykonawcę w celu jego kontroli jakościowej w zakresie zgodności dostarczonego i wykorzystywanego oleju napędowego z wymaganiami jakościowymi dla oleju napędowego. Pobranie próbki nastąpi w obecności osoby dostarczającej paliwo i będzie przez tą osobę plombowane w obecności upoważnionego przedstawiciela zamawiającego – dyspozytora zmianowego.
2. Koszty ekspertyzy będą pokrywane przez strony w zależności od ich wyniku, tj. jeśli wynik laboratoryjnego badania oleju zlecony przez zamawiającego ujawni jego właściwości niezgodne z umową, wówczas kosztami badania obciążony zostanie wykonawca, jeśli zaś wynik będzie prawidłowy, koszty badania poniesie zamawiający.
3. Badania będą wykonywane w wybranym przez zamawiającego niezależnym



akredytowanym laboratorium, a próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 Nr 147, poz. 1189 t. j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1035).

4. Ujawnione przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
5. Wynik badania otrzymany z niezależnego laboratorium jest wiążący dla obu stron i przesądza o uznaniu lub nie uznaniu reklamacji.
6. W przypadku stwierdzenia niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązany jest do wymiany całości oleju pozostającego w stanie zapasu danego zbiornika, do którego zlano paliwo o niezgodnych parametrach. Termin wymiany wynosi max. 24h od zgłoszenia żądania wymiany.
7. W przypadku reklamacji ilościowej wykonawca zobowiązuje się maksymalnie w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia reklamacji dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość brakującego oleju. Brak odpowiedzi na zgłoszone reklamacje w terminie 2 dni roboczych zostanie potraktowane jako uznanie reklamacji. Zamawiający dopuszcza dostawę paliwa w granicach tolerancji -25% od składanego zamówienia
8. W przypadku wystąpienia sytuacji określonej w § 6 ust. 6 należność za dostawę zapłacona będzie po otrzymaniu faktury korygującej.
9. Dostawa oleju napędowego w trybie określonym w § 6 ust. 6 nastąpi wg ceny obowiązującej w dniu dokonywania nalewu zareklamowanego oleju.

## **§ 7**

1. Łączna wartość wynagrodzenia za realizację przedmiotu niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty brutto: ..... (słownie: .....), netto: ..... (słownie: .....), zgodnie z formularzem oferty stanowiącym Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/08/2023.
2. Wykonawcy nie przysługuje prawo do zgłaszania roszczeń wynikających z niewykorzystania kwoty określonej w § 7 ust. 1 umowy.
3. Wykonawca za dostarczone paliwo wystawi fakturę, która będzie uwzględniać jego ilość w m<sup>3</sup> zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 4 oraz cenę o jakiej mowa w § 8.
4. Zamawiający upoważnia wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu. Faktura VAT może być przekazywana w formie elektronicznej na adres email: sekretariat@subbus.nowasol.pl.
5. Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie dostawy przelewem na rachunek bankowy wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia dostarczenia zamawiającemu paliwa do stacji paliw.
6. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek zaległości płatniczych na rzecz Wykonawcy wynoszących powyżej 3 dni po terminie, Wykonawca ma prawo wstrzymać dostawę paliw.



## § 8

1. Cena sprzedaży netto 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C wraz z kosztami transportu do zamawiającego, nie będzie wyższa niż cena netto obowiązująca w PKN ORLEN S.A. opublikowana na stronach internetowych tego koncernu w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego rabatu określonego w formularzu oferty stanowiącym Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/09/2023.
2. Cena będzie obliczana według następującego wzoru:

$$C = (C_i - R)$$

### Legenda:

**C** - cena za 1 m<sup>3</sup> oleju napędowego netto,

**C<sub>i</sub>** - cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. opublikowanymi na stronie internetowej tego koncernu za 1 m<sup>3</sup>, obowiązująca w dniu dostawy.

**R** - rabat w zł.

3. Strony ustalają, że określona cena paliwa będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną.

## § 9

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:
  - W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego – w wysokości 0,5% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić, za każdy dzień zwłoki.
  - W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego zgodnie z zapisem § 6 ust. 6 w wysokości 0,5% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, liczonej od dnia w którym miała nastąpić dostawa i ustalonej wg cen obowiązujących w tym dniu, za każdy dzień zwłoki.
  - Za odstąpienie od umowy przez zamawiającego z winy wykonawcy – w wysokości 5% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należnych zamawiającemu od wykonawcy z tytułu niniejszej umowy kar umownych, każdorazowo z należnościami za dostawy określone fakturą.
3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.
4. W przypadku, gdy wynik badania laboratoryjnego potwierdzi niezgodności parametrów dostarczonego oleju z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy ujawniony przypadek, a w przypadku awarii autobusów, do których został wleany olej niezgodny z parametrami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów zakupu, wymiany i naprawy wszystkich części, które uległy uszkodzeniu w wyniku użycia

niewłaściwego oleju.

5. W przypadku nieterminowej realizacji płatności wykonawca może naliczać odsetki ustawowe za zwłokę.

## **§ 10**

1. Strony uzgadniają, że w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych dla oleju napędowego. Produkt niespełniający wymagania jakościowe może być stwierdzony tylko i wyłącznie na podstawie przeprowadzonych badań w akredytowanym niezależnym laboratorium.
3. Umowne prawo odstąpienia zamawiającego może wykonać w terminie miesiąca od daty wystąpienia trzeciej dostawy oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych ze skutkiem od dnia odstąpienia.

## **§ 11**

Umowa obowiązuje od dnia podpisania, nie wcześniej jednak niż od dnia podpisania umowy przez okres jednego roku lub do czasu wyczerpania kwoty, o której mowa w § 7 ust. 1.

## **§ 12**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać dostawę samodzielnie.
2. Wykonawca ma prawo, za zgodą zamawiającego wyrażoną na piśmie, podpisać umowę z podwykonawcami o wykonanie określonej szczegółowo części przedmiotu umowy, wymienionej w ofercie.
3. Podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania.
4. Zamawiający może nie zaakceptować uczestniczenia w wykonaniu zamówienia określonych podwykonawców, w przypadku gdy ich udział w realizacji zamówienia był niezgodny z obowiązującymi przepisami.
5. W przypadku podzielenia części przedmiotu umowy podwykonawcy, zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia w odbiorze tychże prac.
6. Zamawiający zastrzega, że wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw wykonywanych przy udziale podwykonawców.



## § 13

1. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w formie aneksu w szczególności:
  - W przypadku uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia zaproponowanych przez zamawiającego lub wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla zamawiającego.
  - Z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, których nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażających życiu lub zdrowiu ludzi lub grożących powstaniem szkody w znacznych rozmiarach.
  - Z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac w terminie, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron.
  - W przypadku zmian przepisów prawa oraz wydanych do nich aktów wykonawczych powiązanych z ustawą Prawo Zamówień Publicznych lub przepisów związanych z przedmiotem zamówienia, w tym ustawy o podatku od towarów i usług.
  - W przypadku wystąpienia okoliczności, których strony nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności.
2. Wszelkie ewentualne zmiany będą dokonane w formie aneksu i nie będą stanowić podstawy do zmiany wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1.
3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Dopuszcza się możliwość zmiany postanowień umowy w zakresie dotyczącym wynagrodzenia w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT), w takim przypadku wynagrodzenie należne wykonawcy zostanie odpowiednio zmienione w stosunku wynikającym ze zmienionej stawki podatku od towarów i usług (VAT). Wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, kodeksu cywilnego i inne przepisy mające związek z przedmiotem umowy.
6. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane, nie dające się rozwiązać w sposób polubowny będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny właściwy dla zamawiającego.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/08/2023 - Formularz oferty.
2. Kserokopia ważnej decyzji w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi.

3. Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców lub inny dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami.
4. Załącznik Nr 1 do umowy - Oświadczenie.

Zamawiający

Wykonawca