



Nowa Sól, 18.11.2019r.

Poniżej odpowiedzi na pytania przesłane e-mailem w dniu 14.11.2019r. na naprawę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) wraz z systemem łączności bezprzewodowej dla 17 przystanków autobusowych położonych na terenie Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego:

1. Dot. dokumentu Umowa SDIP_0, § 10. Czy Zamawiający akceptuje, że w przypadku, wykorzystania istniejącej elektroniki (tablice LED). Wykonawca daje gwarancje tylko do nowo dostarczony sprzęt. Jeżeli tak prosimy o zmianę zapisów w SIWZ.

Odp. Zamawiający dodaje w Umowa nr ZP.03.11.2019 w § 10 pkt. 10 o następującej treści:

„Wykonawca ponosi gwarancję tylko na nowo dostarczone urządzenia oraz oprogramowanie.”

2. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt I 4-2. Czy Zamawiający dopuszcza Zainstalowanie aplikacji na serwerze, który jest już u Zamawiającego ?

Odp. Zamawiający dopuszcza zainstalowanie aplikacji na serwerze u Zamawiającego.

3. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 2. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym w przypadku gdy będzie większa ilość odjazdów niż liczba wierszy zamiast skrolowania będzie wyświetlona druga strona z kolejnymi odjazdami? Jeżeli tak prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

4. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 1.8. Czy Zamawiający dopuszcza sytuacje aby na jedną minutę przed odjazdem rzeczywistym godzina odjazdu migiała (dioda zapalona/ zgaszona co 1s) ?

Odp. Tak.

5. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.7. Czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w który aplikacja do zarządzania SDIP jest wykonana w technologii JAVA (aplikacja desktopowa), gdzie zawsze aktualna wersja będzie do pobrania z strony Internetowej? Uważamy, że takie rozwiązanie jest bezpieczniejsze. Prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający zmienia w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 7 dodając zapis o następującej treści:

„Aplikacja do zarządzania SDIP może być wykonana w technologii JAVA (aplikacja desktopowa).”

6. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.10. Czy Zamawiający dopuści wykorzystanie innego interfejsu np. JSON ?

Odp. Zamawiający dopuści wykorzystanie innego interfejsu, np. JSON.

7. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.17. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązaniu, w którym punkty pomiarowe są stałe i wynikają one z danych przesyłanych do autokomputerów w Pojazdach? Jeżeli tak prosimy o zmiany zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający zmienia w Złączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 17 dopisując zdanie:

„Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym punkty pomiarowe są stałe i wynikają z danych przesyłanych do autokomputerów w pojazdach.”

8. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.23. Czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w który aplikacja do zarządzania SDIP jest wykonana w technologii JAVA (aplikacja desktopowa), gdzie zawsze aktualna wersja będzie do pobrania z strony Internetowej? Uważamy, że takie rozwiązanie jest bezpieczniejsze. Prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający zmienia w Złączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 23 dopisując zdanie:

„Zamawiający akceptuje również rozwiązanie, w którym aplikacja do zarządzania SDIP jest wykonana w technologii JAVA (aplikacja desktopowa), gdzie zawsze aktualna wersja będzie do pobrania ze strony Internetowej.”

9. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.24. Rozkład jazdy widoczny będzie w oprogramowaniu, które pobiera dane z BUSMANa. Prosimy o wykreślenie tego punktu.

Odp. Zamawiający wykreśla pkt. 24 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy.

10. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.25. Rozkład jazdy widoczny będzie w oprogramowaniu, które pobiera dane z BUSMANa. Prosimy o wykreślenie tego punktu.

Odp. Zamawiający wykreśla pkt. 25 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy:

11. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.26. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu prezentacji informacji w trybie pełnoekranowym. Aby wyświetlić w sposób czytelne informacje dla konkretnego przystanku wystarczy prezentacja ich w oknie.

Odp. Zamawiający usuwa pkt. 26 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy wyraz „pełnoekranowy”.

12. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.27. Wnioskujemy o wykreślenie całego punktu. Aby wyświetlić w sposób czytelne informacje dla konkretnego przystanku wystarczy prezentacja ich w oknie.

Odp. Zamawiający wykreśla pkt. 27 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy.

13. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.30. Wnioskujemy o usunięcie punktu. Możliwość grupowania mediów może spowodować popełnienie globalnej pomyłki.

Odp. Zamawiający wykreśla pkt. 30 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy.

14. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.31. Czy Zamawiający w tym punkcie ma na myśli wysyłanie komunikatów tekstowych to tablic ? Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie bez możliwości wysyłania grafik, a jedynie tekst ? Jeżeli tak prosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający w Załączniku nr 1 do umowy II.4. w pkt. 31 dopisuje ppkt. c) o treści:

„bez możliwości wysyłania grafiki, a jedynie tekst.”

15. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.38. Wnioskujemy o wykreślenie punktu. Prognozowany czas jest liczony na podstawie algorytmów. Dla bezpieczeństwa działania systemu modyfikacja algorytmów nie jest dostępna użytkownikowi.

Odp. Zamawiający wykreśla pkt. 38 w II.4. Załącznika nr 1 do umowy.

16. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.44. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym z poziomu aplikacji będą dostępne:

- informacja o połączeniu.
- status awarii.
- podgląd obecnie prezentowanej treści (bez pokazywania, uszkodzonych diod).
- przesyłanie i definiowanie komunikatów tekstowych poziomych i pionowych.

Ingerencja w to co tablic prezentuje jest bardzo niebezpieczną operacją, dlatego uważamy, że lepiej aby system nie umożliwiał takich modyfikacji. Wnioskujemy o modyfikacje zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający wykreśla w II.4 w pkt. 44. ppkt. od a) do f).

17. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.45. Czy w podpunktach a i b Zamawiający ma na myśli dodawanie komunikatów tekstowych ? Czy Zamawiający zaakceptuje jako spełnienie tych punktów rozwiązanie oparte na przesyłaniu komunikatów tekstowych poziomych i pionowych? Podpunkt e wnioskujemy o wykreślenie. Czas dla odległego odjazdu będzie wyliczony dopiero, gdy autokomputer będzie miał wybrany odpowiedni kurs. W taki wypadku odległe odjazdy można sprawdzić w rozkładzie jazdy.

Odp. Zamawiający zaakceptuje dodawanie komunikatów tekstowych poziomych i pionowych jako spełnienie ppkt. a) i b) pkt. 45 w II.45 Załącznika nr 1 do umowy oraz usuwa ppkt. e).

18. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.46 a. Wnioskujemy o usunięcie zapisu odnośnie informacji o planowanym czasie odjazdu z poprzedniego przystanku wraz z rzeczywistym czasem odjazdu z poprzedniego przystanku wraz różnicą. Uważamy, że podczas podglądu online bardziej miarodajną informacją będzie bieżące opóźnienie względem rozkładu jazdy.

Odp. Zamawiający zmienia zapis w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 46 ppkt. a) poprzez usunięcie zapisu: „Informacja ta powinna zawierać co najmniej planowany czas odjazdu z poprzedniego przystanku, rzeczywisty czas odjazdu z poprzedniego przystanku i różnicę pomiędzy planowanym a rzeczywistym czasem odjazdu (tzw. odchyłkę).”.

19. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4.47. Wnioskujemy o usunięcie możliwości grupowania tablic. Wybieranie tablic pojedynczo minimalizuje możliwość globalnej pomyłki.

Odp. Zamawiający zmienia zapis punktu w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 47 poprzez zastąpienie obecnego zapisu w ppkt. d) na następujący: „zdolność dodawania ogłoszeń do indywidualnych tablic.”. Zamawiający zmienia również ppkt. e) w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. pkt. 47 z obecnego zapisu na: „możliwość tworzenia z dowolnych tablic wchodzących w skład systemu.”.

20. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 5. Czy Zamawiający dopuszcza Zainstalowanie aplikacji na serwerze, który jest już u Zamawiającego ? (W przypadku zgody Zamawiającego i braku zasobów Wykonawca rozbuduje istniejący serwer).

Odp. Tak.

21. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4 B 1 c. Wnioskujemy o usunięcie możliwości wyszukiwania przystanków po numerze. Pasażerowie zawsze operują nazwami przystanków. Wnioskujemy o zmianę zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający usuwa w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. B. pkt. 1 ppkt. c) wyraz „numeru.”.

22. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4 A 1 d. Wnioskujemy o usunięcie możliwości grupowania tablic. Wybieranie tablic pojedynczo minimalizuje możliwość globalnej pomyłki.

Odp. Zamawiający usuwa w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. A. pkt. 1 ppkt. d) zamiast „grupowania” zmienia na wyraz „podglądu”.

23. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4 A 1 e. Wnioskujemy o usunięcie możliwości grupowania tablic. Wybieranie tablic pojedynczo minimalizuje możliwość globalnej pomyłki.

Odp. Zamawiający usuwa w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. A. pkt. 1 ppkt. e) zapis po przecinku: „grupę lub wszystkie tablice”.

24. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4 A 1 g. Wnioskujemy o usunięcie tego podpunktu. Przystanki zdefiniowane są w danych rozkładowych, istnieje możliwość dodawania i usuwania przystanków w oprogramowaniu BUSMAN. Wnioskujemy o zmiany zapisów SIWZ.

Odp. Zamawiający wykreśla w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. A. pkt. 1 ppkt. g).

25. Dot. Zał1 do Um - Opis SDIP, Punkt II 4 A 1 h. Prosimy o usunięcie tego punktu. Informacje te przygotowuje się na etapie przygotowywania danych dla pojazdów..

Odp. Zamawiający wykreśla w Załączniku nr 1 do umowy w II.4. A. pkt. 1 ppkt. h).

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Paszkiewicz