



Nowa Sól, 13.11.2019r.

**Poniżej odpowiedzi na pytania przesłane e-mailem z dnia 07.11.2019r. na naprawę Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) wraz z systemem łączności bezprzewodowej dla 17 przystanków autobusowych położonych na terenie Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego:**

#### **1. TERMIN WYKONANIA**

Zał. 1 Formularz oferty SDIP: Punkt 2: *Zobowiązujemy się wykonać przedmiot zamówienia w terminie od dnia zawarcia umowy przez okres 3 miesięcy*

Oraz Umowa SDIP\_0 § 1 Punkt 2. *Wymagany termin wykonania przedmiotu umowy: do 29 lutego 2020 r.*

**Biorąc pod uwagę doświadczenia zamawiającego i zainteresowanych wykonawców, a także dwa różniące się terminy zawarte w dokumentach sugerujemy, by należyta naprawa systemu z integracją z obecną infrastrukturą odbyło się w trakcie 5 miesięcy od podpisania umowy.**

**Odp.** Zał. nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 03/11/2019 Zamawiający pozostawia bez zmian.

§ 6 pkt. 1 Umowy nr ZP.03.1.2019 Zamawiający zmienia zapis na następujący:

1. Wymagany termin wykonania przedmiotu umowy: ..... r.

#### **2. KARY UMOWNE**

Umowa SDIP\_0 § 11 Punkt 4. *Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń wskazanych w ust. 1 zarówno wszystkich łącznie, jak i każdej z osobna.*

**Wykonawca sugeruje, by maksymalna łączna wartość kar nie przekraczała 20%. Zważywszy na to, że zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę po przekroczeniu naliczenia 10% kar wspomniany limit będzie adekwatny.**

**Odp.** Zamawiający pozostawia bez zmian zapis § 12 pkt 4.

#### **3. ZAŁĄCZNIK**

Zał1 do Um – Opis SDIP\_0 I. 3 (...) *Dokumentacja techniczna posiadanego oprogramowania stanowi załącznik nr 1a do SIWZ.*

**Wykonawca prosi o udostępnienie załącznika.**

**Odp.** Zamawiający informuje, że załącznik nr 1a do SIWZ został załączony na stronie internetowej dnia 12.11.2019r.

#### **4. SERWER**

Zał1 do Um – Opis SDIP\_0 I. 4. 2) *dostawa, montaż i konfiguracja dedykowanych serwerów. Zamawiający dopuszcza działanie SDIP bez serwera, dane przechowywane w tzw. „chmurze”. Abonament za okres gwarancji (24 miesięcy) ponosi wykonawca.*

i

Umowa SDIP\_0 § 1 Punkt 2. *Dostawa, montaż, instalacja i konfiguracja dedykowanych serwerów wraz z zestawem komputerowym.*

oraz

Za11 do Um – Opis SDIP\_0 *Oprogramowanie SDIP powinno być zainstalowane na serwerze w miejscu wskazanym przez zamawiającego tj. w zajezdni autobusowej przy ul. Wielkopolskiej 23 w Nowej Soli lub w inny sposób bez użycia serwera np. w tzw. „chmurze”.*

**Biorąc pod uwagę nienajlepsze doświadczenie zamawiającego i konieczność naprawy Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej sugerujemy, by zamawiający zakupił oprogramowanie na własność. Pozwoli to uniknąć sytuacji, w której po okresie gwarancji Zamawiający będzie zobowiązany do opłacania abonamentu, w wysokości której dziś nie zna, za dostęp do aplikacji. Może się okazać, iż wydane w obecnym przetargu pieniądze nie zapewnią systemu na dłużej niż 2 lata. Zamawiający nie będzie miał pewności, że zapewni odpowiednią jakość swoim pasażerom. Nabywając system z instalacją na serwerze, zamawiający ma pewność, iż będzie on jego własnością i będzie mógł z niego korzystać także po okresie gwarancji bez dodatkowych kosztów. „Wynajęcie” systemu może powodować, iż w przypadku nierzetelnego wykonawcy zamawiający z dnia na dzień może zostać bez systemu, nawet podczas okresu gwarancji. Dodatkowo umieszczanie wszystkich zbieranych danych w chmurze może być ryzykowne, zważywszy na brak zdefiniowanych przez zamawiającego parametrów zabezpieczeń w obecnym przetargu.**

**Odp.** Zamawiający zapisy pozostawia bez zmian. Wykonawcy mogą skorzystać z serwera Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP), który znajduje się w serwerowni u Zamawiającego.

## **5. WYPOSAŻENIE POJAZDÓW**

Za11 do Um – Opis SDIP\_0 II. 3. Wyposażenie autobusów Pkt 1. *W ramach SDIP działającego w oparciu o dane rzeczywiste, dostarczone z pojazdu niezbędna będzie współpraca systemu z urządzeniami zainstalowanymi w pojeździe. Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie polegające na doposażeniu pojazdów w urządzenia komunikacyjne (moduł GSM, GPS), zapewniające wysyłanie do systemu centralnego danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania.*

**W obecnej formie w/w zapisu producent, który zainstalował w pojazdach swoje autokomputery jest faworyzowany przez zamawiającego. Nie jest to zgodne z uczciwą konkurencją, gdyż jedna z firm nie będzie musiała ponosić kosztów instalacji urządzeń. Wykonawca sugeruje, by zamawiający udostępnił dane lokalizacyjne z pojazdu np. jako ramka w formacie JSON wszystkim potencjalnym wykonawcom.**

**Odp.** Dane lokalizacyjne z pojazdów będą udostępnione Wykonawcom jako ramka w formacie JSON.

## **6. DANE Z AUTOKOMPUTERÓW**

Za11 do Um – Opis SDIP\_0 II.4. Wymagania dotyczące oprogramowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SIP). Pkt 18 *Autokomputery w autobusach będą wysyłać informacje o odwiedzeniu i/lub opuszczaniu wszystkich punktów pomiarowych w systemie, aby umożliwić śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym oraz, aby umożliwić tworzenie prognoz.*

**Prosimy o podanie informacji w jakiej formie będą udostępniane powyższe dane?**

**Odp.** Powyższe dane będą udostępniane w formacie JSON.

## **7. OPROGRAMOWANIE SDIP**

Za11 do Um – Opis SDIP\_0 II.4. Wymagania dotyczące oprogramowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SIP). PKT 29: *SDIP musi posiadać funkcjonalność podglądu sprawdzania i diagnostyki zarówno prezentowanych informacji jak i stanu technicznego załączonych mediów wraz z monitorowaniem stanu pracy pojedynczych diod LED oraz tablic.*

**Czy zamawiający wymaga, by systemy wykonawców umożliwiały diagnozowanie tablic producenta trzeciego co do jednej diody? Bez zapewnienia odpowiednich danych od zamawiającego nt. tablic nie będzie to możliwe do zrealizowania. Sugerujemy zmianę zapisu na zaimplementowanie wtedy, gdy tylko będzie to możliwe.**

**Odp.** W Załączniku nr 1 do umowy II.4. Zamawiający zmienia pkt 29 na:

SDPI musi posiadać funkcjonalność podglądu sprawdzania i diagnostyki zarówno prezentowanych informacji jak i stanu technicznego załączonych mediów oraz tablic.

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Paszkiewicz