

1. W nawiązaniu do udostępnionych w dniu 30.08.2023r. dokumentów finansowych (F-01) oraz sprawozdań finansowych za 2022r. dostępnych w KRS, prosimy o wyjaśnienie z czego wynikają powstałe straty i w jaki sposób są one pokrywane.

Odp. Nasza spółka posiada zawartą **umowę wykonawczą na świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej** na okres 10 lat. Umowa była zawierana 24 maja 2018 r. i w tej umowie są określone stawki wozokilometra na poszczególne lata z kroczącym wzrostem co roku o 2%. Te stawki były wystarczające w pierwszych latach naszej działalności, spółka wtedy osiągała zyski. Z osiągniętych zysków zakupiliśmy jeden autobus turystyczny marki Setra S 515 HD i jeden milion złotych odłożyliśmy na lokatę bankową. Po wybuchu wojny na Ukrainie znacznie wzrosły koszty naszej działalności a co za tym idzie koszty wozokilometra i z tego tytułu powstaje strata. W umowie wykonawczej posiadamy zapis w którym jest informacja o co rocznym badaniu naszej spółki przez niezależną firmę audytorską. Wyniki audytów wskazują, że nasza spółka posiada za niski wozokilometr porównując inne miasta w Polsce, podobne wielkością obsługiwanego obszaru komunikacyjnego. Na podstawie audytu Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje nam środki finansowe na pokrycie straty. Za 2022 r. rekompensatę od Gminy otrzymamy we wrześniu 2023 r. Rok 2023 będzie podobnie rozliczony. Od 2024 roku stawka wozokilometra jest urealniona i nastąpi wzrost o 34% do obecnie obowiązującej. Aneks do umowy wykonawczej został już podpisany.

01.09.2023r.

PREZES ZARZĄDU


Mariusz Paszkiewicz