Załącznik nr 2 do ogłoszenia o zam. Nr 01/08/2019

WZÓR – UMOWA Nr …………………

Zawarta w dniu ……………………… r. w Nowej Soli, pomiędzy:

**Międzygminnym Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym „SUBBUS” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowej Soli przy ul. Wielkopolskiej 23, 67-100 Nowa Sól** wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gospodarczy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000718402, zwany w dalszej części „zamawiającym”, NIP 925 211 98 34., reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu - Mirosław Paszkiewicz

a

………………………………………………………………………………………………………………………..,

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)

z siedzibą w …………………………… przy ulicy ………………………………………….., wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy ………………………………………………………………… Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: …………………………………, zwaną w treści umowy „wykonawcą”, NIP …………………………….., reprezentowanym przez: ………………………………………………………………………………………………………………

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do CEIDG)

(imię i nazwisko) ……………………………………………………............, działającym pod

Firmą …………………………………………………………………………………… z siedzibą w …………………………… przy ulicy ……………………………………………., wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczpospolitej Polskiej, zwanym w treści umowy „Wykonawcą”, NIP ………………….., Regon …………………………

W wyniku wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego zwanego dalej także paliwem wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015, poz. 1680). Kod CPV : 09134100.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania paliwa ze wskaźnikiem CFPP (temperaturą zablokowania zimnego filtra) odpowiedniego do zmieniających się warunków atmosferycznych. Paliwa na okres przejściowy od 1 października do 15 listopada i od 1 marca do 15 kwietnia musi mieć temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż: -10°C. Dla oleju napędowego, który ma być dostępny od 16 listopada do końca lutego, temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż -20°C.
3. Szacunkowa ilość oleju napędowego jaką zamawiający przewiduje zamówić u wykonawcy w okresie obowiązywania umowy wynosi; 347 m³.
4. W przypadku wejścia w życie podczas trwania umowy zmiany przepisów regulujących wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, powodującej niezgodności z wymaganiami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zastosuje się do obowiązujących przepisów.
5. Dostarczone paliwo zamawiający będzie wykorzystywał wyłącznie do celów własnych z przeznaczeniem dla 27 fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej (na gwarancji). Paliwo nie będzie przeznaczane do dalszego obrotu.

**§ 2**

1. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami wykonawcy na jego koszt i ryzyko do siedziby zamawiającego w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 07:00 – 16:00. W uzasadnionych przypadkach wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostaw również w innych dniach. Czynności związane z przeładunkiem paliwa ciążą na wykonawcy.

Rozładunek paliwa będzie następował przy obecności pracownika Zamawiającego i następował niezwłocznie po przyjeździe autocysterny na stację paliw oraz w przypadku odmowy rozładunku z przyczyn niezależnych od wykonawcy pokryje koszty transportu w związku z przyjazdem cysterny.

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia paliwa autocysternami posiadającymi ważne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych (ADR).
2. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy dostarczać zamawiającemu olej napędowy autocysternami wyposażonymi w atestowane i legalizowane urządzenia do odmierzania ilości wydawanego paliwa. Urządzenie musi wskazywać ilość wydawanego paliwa wg przelicznika temperatury referencyjnej +15°C , jak również rzeczywistą ilość paliwa.
3. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa nastąpi w m³ (z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) w temperaturze referencyjnej +15°C wg wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie, uwidocznionego w dowodzie wydania i potwierdzonego podpisem przez przedstawicieli obu stron.

**§ 3**

1. Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przy każdym rozładunku autocysterny, wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa:
2. Aktualne świadectwo jakości (atest – orzeczenie laboratoryjne) zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu, nazwę producenta paliwa, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenie parametrów jakościowych produktu.
3. Po rozładunku wykonawca sporządza – dowód wydania z zawartą w nim:
* gęstością przy temperaturze referencyjnej +15°C,
* ilością paliwa w litrach przy temperaturze referencyjnej +15°C,
* ilością paliwa w litrach w temperaturze rzeczywistej.

**§ 4**

1. Strony postanawiają, że dostawa i odbiór zakupionego paliwa odbywać się będzie na podstawie powiadomienia wykonawcy przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego, ze wskazaniem ilości dostarczonego paliwa w jednym transporcie, na fax ………………….., e-mail ………………………
2. Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 10 000 litrów i nie większa niż 25 000 litrów.
3. Upoważnionym przedstawicielem ze strony zamawiającego jest: pracownik stacji paliw …………………………………………………………… e-mail: ………………………………
4. Upoważnionym przedstawicielem ze strony wykonawcy jest: …………………………………………………………… e-mail …………………………….
5. Zmiana osób wymienionych w § 4 ust. 3 i 4 nie stanowi zmiany umowy, a wymaga powiadomienia drugiej strony o zmianie.
6. Zamówienia na paliwo będą składane z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem do godz. 10:00, a złożone po godz. 10:00 traktowane będą jak dnia następnego.

**§ 5**

Dostawa i odbiór paliwa o której mowa w § 4 nastąpi nie później niż w ciągu dwóch dni od momentu złożenia zamówienia przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego.

**§ 6**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo poddania kontroli laboratoryjnej losowo wybranej próbki oleju napędowego dostarczonego przez wykonawcę w celu jego kontroli jakościowej w zakresie zgodności dostarczonego i wykorzystywanego oleju napędowego z wymaganiami jakościowymi dla oleju napędowego. Pobranie próbki nastąpi w obecności osoby dostarczającej paliwo i będzie przez tą osobę plombowane w obecności upoważnionego przedstawiciela zamawiającego.
2. Koszty ekspertyzy będą pokrywane przez strony w zależności od ich wyniku, tj. jeśli wynik laboratoryjnego badania oleju zlecony przez zamawiającego ujawni jego właściwości niezgodne z umową, wówczas kosztami badania obciążony zostanie wykonawca, jeśli zaś wynik będzie prawidłowy, koszty badania poniesie zamawiający.
3. Badania będą wykonywane w wybranym przez zamawiającego niezależnym akredytowanym laboratorium, a próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).
4. Ujawnione przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
5. Wynik badania otrzymany z niezależnego laboratorium jest wiążący dla obu stron i przesądza o uznaniu lub nie uznaniu reklamacji.
6. W przypadku stwierdzenia niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązany jest do wymiany całości oleju pozostającego w stanie zapasu danego zbiornika, do którego zlano paliwo o niezgodnych parametrach. Termin wymiany wynosi max. 24h od zgłoszenia żądania wymiany.
7. W przypadku reklamacji ilościowej wykonawca zobowiązuje się maksymalnie w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia reklamacji dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość brakującego oleju. Brak odpowiedzi na zgłoszone reklamacje w terminie 2 dni roboczych zostanie potraktowane jako uznanie reklamacji. Zamawiający dopuszcza dostawę paliwa w granicach tolerancji -25% od składanego zamówienia
8. W przypadku wystąpienia sytuacji określonej w § 6 ust. 6 należność za dostawę zapłacona będzie po otrzymaniu faktury korygującej.
9. Dostawa oleju napędowego w trybie określonym w § 6 ust. 6 nastąpi wg ceny obowiązującej w dniu dokonywania nalewu zareklamowanego oleju.

**§ 7**

1. Łączna wartość wynagrodzenia za realizację przedmiotu niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty brutto: ……………………………… zł (słownie: ……………………………………………..), netto: ………………………………. (słownie: ……………………………………………..), zgodnie z formularzem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonawcy nie przysługuje prawo do zgłaszania roszczeń wynikających z niewykorzystania kwoty określonej w § 7 ust. 1 umowy.
3. Wykonawca za dostarczone paliwo wystawi fakturę, która będzie uwzględniać jego ilość w m³ zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 4 oraz cenę o jakiej mowa w § 8.
4. Zamawiający upoważnia wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.
5. Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie dostawy przelewem na rachunek bankowy wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia dostarczenia zamawiającemu paliwa do stacji paliw.
6. W przypadku zalegania z płatnościami wynoszącymi powyżej 10 dni, Sprzedający ma prawo do odstąpienia od realizacji i wypowiedzenia umowy.

**§ 8**

1. Cena sprzedaży netto 1 m³ oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C wraz z kosztami transportu do zamawiającego, nie będzie wyższa niż cena netto obowiązująca w PKN ORLEN S.A. opublikowana na stronach internetowych tego koncernu w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego rabatu określonego w formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
2. Cena będzie obliczana według następującego wzoru:

**C = (Ci – R)**

Legenda:

**C** - cena za 1 m³ oleju napędowego netto,

**Ci** - cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. opublikowanymi na stronie internetowej tego koncernu za 1 m³, obowiązująca w dniu dostawy.

**R** - rabat w zł.

1. Strony ustalają, że określona cena paliwa będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną.

**§ 9**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:
* W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego – w wysokości 1% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić, za każdy dzień zwłoki.
* W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego zgodnie z zapisem § 6 ust. 6 w wysokości 1% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, liczonej od dnia w którym miała nastąpić dostawa i ustalonej wg cen obowiązujących w tym dniu, za każdy dzień zwłoki.
* Za odstąpienie od umowy przez zamawiającego z winy wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy.
1. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należnych zamawiającemu od wykonawcy z tytułu niniejszej umowy kar umownych, każdorazowo z należnościami za dostawy określone fakturą.
2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.
3. W przypadku, gdy wynik badania laboratoryjnego potwierdzi niezgodności parametrów dostarczonego oleju z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 3 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) za każdy ujawniony przypadek, a w przypadku awarii autobusów, do których został wlany olej niezgodny z parametrami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów zakupu, wymiany i naprawy wszystkich części, które uległy uszkodzeniu w wyniku użycia niewłaściwego oleju.
4. W przypadku nieterminowej realizacji płatności wykonawca może naliczać odsetki ustawowe za zwłokę.

**§ 10**

1. Strony uzgadniają, że w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych dla oleju napędowego. Produkt niespełniający wymagania jakościowe może być stwierdzony tylko i wyłącznie na podstawie przeprowadzonych badań w akredytowanym niezależnym laboratorium.
3. Umowne prawo odstąpienia zamawiającego może wykonać w terminie miesiąca od daty wystąpienia trzeciej dostawy oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych ze skutkiem od dnia odstąpienia.

**§ 11**

Umowa obowiązuje od dnia podpisania, nie wcześniej jednak niż od dnia podpisania umowy przez okres jednego roku lub do czasu wyczerpania kwoty, o której mowa w §7 ust. 1.

**§ 12**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać dostawę: samodzielnie\* lub przy udziale podwykonawców\* (jeżeli wykonawca wykazał w ofercie, że wykonanie zamówienia powierzy podwykonawcą).

\* niepotrzebne usunąć

1. Wykonawca ma prawo, za zgodą zamawiającego wyrażoną na piśmie, podpisać umowę z podwykonawcami o wykonanie określonej szczegółowo części przedmiotu umowy, wymienionej w ofercie.
2. Podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania.
3. Zamawiający może nie zaakceptować uczestniczenia w wykonaniu zamówienia określonych podwykonawców, w przypadku gdy ich udział w realizacji zamówienia był niezgodny z obowiązującymi przepisami.
4. W przypadku podzielenia części przedmiotu umowy podwykonawcy, zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia w odbiorze tychże prac.
5. Zamawiający zastrzega, że wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw wykonywanych przy udziale podwykonawców.

**§ 13**

1. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w formie aneksu w szczególności:
* W przypadku uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia zaproponowanych przez zamawiającego lub wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla zamawiającego.
* Z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, których nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażających życiu lub zdrowiu ludzi lub grożących powstaniem szkody w znacznych rozmiarach.
* Z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac w terminie, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron.
* W przypadku zmian przepisów prawa oraz wydanych do nich aktów wykonawczych powiązanych z ustawą PZP lub przepisów związanych z przedmiotem zamówienia, w tym ustawy o podatku od towarów i usług.
* W przypadku wystąpienia okoliczności, których strony nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności.
1. Wszelkie ewentualne zmiany będą dokonane w formie aneksu i nie będą stanowić podstawy do zmiany wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Dopuszcza się możliwość zmiany postanowień umowy w zakresie dotyczącym wynagrodzenia w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT), w takim przypadku wynagrodzenie należne wykonawcy zostanie odpowiednio zmienione w stosunku wynikającym ze zmienionej stawki podatku od towarów i usług (VAT). Wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, kodeksu cywilnego i inne przepisy mające związek z przedmiotem umowy.
5. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane, nie dające się rozwiązać w sposób polubowny będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny właściwy dla zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Formularz oferty wykonawcy.
2. Kserokopia ważnej decyzji w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi.
3. Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców lub inny dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami.
4. Załącznik Nr 1.

Zamawiający Wykonawca