Załącznik nr 2 do ogłoszenia o zam. Nr 01/08/2021

UMOWA Nr 01/09/2021

Zawarta w dniu …… **września 2020r.** w Nowej Soli, pomiędzy:

**Międzygminnym Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym „SUBBUS” Sp. z o.o. z siedzibą w Nowej Soli przy ul. Wielkopolskiej 23, 67-100 Nowa Sól** wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gospodarczy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000718402, zwany w dalszej części „zamawiającym”, NIP 925 211 98 34., reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu - Mirosław Paszkiewicz

a

**…………………..**, z siedzibą w **………………………….** wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ……………, …………… Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: **…………………**, zwaną w treści umowy „wykonawcą”, NIP **…………**, nr BDO **………….** reprezentowanym przez:

1. **……………………………………………..**
2. **……………………………………………..**

W wyniku wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa o następującej treści:

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy oleju napędowego zwanego dalej także paliwem wg nomenklatury określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015, poz. 1680). Kod CPV : 09134100.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania paliwa ze wskaźnikiem CFPP (temperaturą zablokowania zimnego filtra) odpowiedniego do zmieniających się warunków atmosferycznych. Paliwa na okres przejściowy od 1 października do 15 listopada i od 1 marca do 15 kwietnia musi mieć temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż: -10°C. Dla oleju napędowego, który ma być dostępny od 16 listopada do końca lutego, temperaturę zablokowania zimnego filtra nie wyższą niż -20°C.
3. Szacunkowa ilość oleju napędowego jaką zamawiający przewiduje zamówić u wykonawcy w okresie obowiązywania umowy wynosi: 347 m³.
4. W przypadku wejścia w życie podczas trwania umowy zmiany przepisów regulujących wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, powodującej niezgodności z wymaganiami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zastosuje się do obowiązujących przepisów.
5. Dostarczone paliwo zamawiający będzie wykorzystywał wyłącznie do celów własnych z przeznaczeniem dla 27 autobusów komunikacji miejskiej oraz jednego autobusu turystycznego. Paliwo nie będzie przeznaczane do dalszego obrotu.
6. Wykonawca oświadcza, że posiada/nie posiada\* status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

\* niepotrzebne skreślić

1. Olej napędowy będzie dostarczany autocysternami wykonawcy na jego koszt i ryzyko do siedziby zamawiającego w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 07:00 – 16:00. W uzasadnionych przypadkach wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostaw również w innych dniach. Czynności związane z przeładunkiem paliwa ciążą na wykonawcy.

Rozładunek paliwa będzie następował przy obecności pracownika Zamawiającego i następował niezwłocznie po przyjeździe autocysterny na stację paliw oraz w przypadku odmowy rozładunku z przyczyn niezależnych od wykonawcy pokryje koszty transportu w związku z przyjazdem cysterny.

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia paliwa autocysternami posiadającymi ważne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych (ADR).
2. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy dostarczać zamawiającemu olej napędowy autocysternami wyposażonymi w atestowane i legalizowane urządzenia do odmierzania ilości wydawanego paliwa. Urządzenie musi wskazywać ilość wydawanego paliwa wg przelicznika temperatury referencyjnej +15°C , jak również rzeczywistą ilość paliwa.
3. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa nastąpi w m³ (z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) w temperaturze referencyjnej +15°C wg wskazań atestowanego i legalizowanego licznika pomiarowego zainstalowanego na autocysternie, uwidocznionego w dowodzie wydania i potwierdzonego podpisem przez przedstawicieli obu stron.
4. Wraz z dostawą zamawianej partii oleju napędowego przy każdym rozładunku autocysterny, wykonawca zobowiązany jest dostarczyć zamawiającemu komplet niezbędnych dokumentów dotyczących przywiezionego paliwa:
5. Aktualne świadectwo jakości (atest – orzeczenie laboratoryjne) zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu, nazwę producenta paliwa, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenie parametrów jakościowych produktu.
6. Po rozładunku wykonawca sporządza – dowód wydania z zawartą w nim:
* gęstością przy temperaturze referencyjnej +15°C,
* ilością paliwa w litrach przy temperaturze referencyjnej +15°C,
* ilością paliwa w litrach w temperaturze rzeczywistej.
1. Strony postanawiają, że dostawa i odbiór zakupionego paliwa odbywać się będzie na podstawie powiadomienia wykonawcy przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego, ze wskazaniem ilości dostarczonego paliwa w jednym transporcie e-mail **……………………………………….. .**
2. Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 000 litrów i nie większa niż 35 000 litrów.
3. Upoważnionym przedstawicielem ze strony zamawiającego jest: pracownik stacji paliw:
4. **………………………….**, e-mail: **……………………………………………………**
5. **………………………….**, e-mail: **……………………………………………………**
6. **………………………….**, e-mail: **……………………………………………………**
7. Upoważnionym przedstawicielem ze strony wykonawcy jest: **……………..** e-mail **…………………………….** .
8. Zmiana osób wymienionych w § 4 ust. 3 i 4 nie stanowi zmiany umowy, a wymaga powiadomienia drugiej strony o zmianie.
9. Zamówienia na paliwo będą składane z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem do godz. 10:00, a złożone po godz. 10:00 traktowane będą jak dnia następnego. Zamówienia na dostawy paliwa będą się odbywały w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Dostawa i odbiór paliwa o której mowa w § 4 nastąpi nie później niż w ciągu dwóch dni od momentu złożenia zamówienia przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo poddania kontroli laboratoryjnej losowo wybranej próbki oleju napędowego dostarczonego przez wykonawcę w celu jego kontroli jakościowej w zakresie zgodności dostarczonego i wykorzystywanego oleju napędowego z wymaganiami jakościowymi dla oleju napędowego. Pobranie próbki nastąpi w obecności osoby dostarczającej paliwo i będzie przez tą osobę plombowane w obecności upoważnionego przedstawiciela zamawiającego – dyspozytora zmianowego.
2. Koszty ekspertyzy będą pokrywane przez strony w zależności od ich wyniku, tj. jeśli wynik laboratoryjnego badania oleju zlecony przez zamawiającego ujawni jego właściwości niezgodne z umową, wówczas kosztami badania obciążony zostanie wykonawca, jeśli zaś wynik będzie prawidłowy, koszty badania poniesie zamawiający.
3. Badania będą wykonywane w wybranym przez zamawiającego niezależnym akredytowanym laboratorium, a próbki paliw będą pobierane i przechowywane zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 01 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009 Nr 147, poz. 1189 t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1035).
4. Ujawnione przy pomocy badań laboratoryjnych niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, będzie uznane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji.
5. Wynik badania otrzymany z niezależnego laboratorium jest wiążący dla obu stron i przesądza o uznaniu lub nie uznaniu reklamacji.
6. W przypadku stwierdzenia niezgodności parametrów określających właściwości próbki oleju danej dostawy z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązany jest do wymiany całości oleju pozostającego w stanie zapasu danego zbiornika, do którego zlano paliwo o niezgodnych parametrach. Termin wymiany wynosi max. 24h od zgłoszenia żądania wymiany.
7. W przypadku reklamacji ilościowej wykonawca zobowiązuje się maksymalnie w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia reklamacji dostarczyć odpowiednią zgodną z zamówieniem ilość brakującego oleju. Brak odpowiedzi na zgłoszone reklamacje w terminie 2 dni roboczych zostanie potraktowane jako uznanie reklamacji. Zamawiający dopuszcza dostawę paliwa w granicach tolerancji -25% od składanego zamówienia
8. W przypadku wystąpienia sytuacji określonej w § 6 ust. 6 należność za dostawę zapłacona będzie po otrzymaniu faktury korygującej.
9. Dostawa oleju napędowego w trybie określonym w § 6 ust. 6 nastąpi wg ceny obowiązującej w dniu dokonywania nalewu zareklamowanego oleju.
10. Łączna wartość wynagrodzenia za realizację przedmiotu niniejszej umowy nie może przekroczyć kwoty brutto: **………….** zł (słownie: **…………………………………………………**, netto: **……………..** (słownie: **………………………………………….**, zgodnie z formularzem oferty stanowiącym Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/08/2021.
11. Wykonawcy nie przysługuje prawo do zgłaszania roszczeń wynikających z niewykorzystania kwoty określonej w § 7 ust. 1 umowy.
12. Wykonawca za dostarczone paliwo wystawi fakturę, która będzie uwzględniać jego ilość w m³ zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 4 oraz cenę o jakiej mowa w § 8.
13. Zamawiający upoważnia wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu. Faktura VAT może być przekazywana w formie elektronicznej na adres email: sekretariat@subbus.nowasol.pl.
14. Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie dostawy przelewem na rachunek bankowy wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia dostarczenia zamawiającemu paliwa do stacji paliw.
15. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek zaległości płatniczych na rzecz Wykonawcy wynoszących powyżej 3 dni po terminie, Wykonawca ma prawo wstrzymać dostawy paliw.
16. Cena sprzedaży netto 1 m³ oleju napędowego w temperaturze referencyjnej +15°C wraz z kosztami transportu do zamawiającego, nie będzie wyższa niż cena netto obowiązująca w PKN ORLEN S.A. opublikowana na stronach internetowych tego koncernu w dniu dostawy z uwzględnieniem stałego rabatu określonego w formularzu oferty stanowiącym Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/08/2021.
17. Cena będzie obliczana według następującego wzoru:

**C = (Ci – R)**

Legenda:

**C** - cena za 1 m³ oleju napędowego netto,

**Ci** - cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. opublikowanymi na stronie internetowej tego koncernu za 1 m³, obowiązująca w dniu dostawy.

**R** - rabat w zł.

1. Strony ustalają, że określona cena paliwa będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną.
2. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu kary umowne z następujących tytułów:
* W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego – w wysokości 0,5% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, ustalonej wg ceny obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić, za każdy dzień zwłoki.
* W przypadku zwłoki w dostawie oleju napędowego zgodnie z zapisem § 6 ust. 6 w wysokości 0,5% wartości brutto nie dostarczonej w terminie dostawy, liczonej od dnia w którym miała nastąpić dostawa i ustalonej wg cen obowiązujących w tym dniu, za każdy dzień zwłoki.
* Za odstąpienie od umowy przez zamawiającego z winy wykonawcy – w wysokości 5% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy.
1. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należnych zamawiającemu od wykonawcy z tytułu niniejszej umowy kar umownych, każdorazowo z należnościami za dostawy określone fakturą.
2. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.
3. W przypadku, gdy wynik badania laboratoryjnego potwierdzi niezgodności parametrów dostarczonego oleju z określonymi w umowie, wykonawca zobowiązuje się zapłacić zamawiającemu karę umowną w wysokości 3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy ujawniony przypadek, a w przypadku awarii autobusów, do których został wlany olej niezgodny z parametrami określonymi w § 1 ust. 1, wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów zakupu, wymiany i naprawy wszystkich części, które uległy uszkodzeniu w wyniku użycia niewłaściwego oleju.
4. W przypadku nieterminowej realizacji płatności wykonawca może naliczać odsetki ustawowe za zwłokę.
5. Strony uzgadniają, że w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
6. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych dla oleju napędowego. Produkt niespełniający wymagania jakościowe może być stwierdzony tylko i wyłącznie na podstawie przeprowadzonych badań w akredytowanym niezależnym laboratorium.
7. Umowne prawo odstąpienia zamawiającego może wykonać w terminie miesiąca od daty wystąpienia trzeciej dostawy oleju napędowego nie spełniającego wymagań jakościowych ze skutkiem od dnia odstąpienia.

Umowa obowiązuje od dnia podpisania, nie wcześniej jednak niż od dnia podpisania umowy przez okres jednego roku lub do czasu wyczerpania kwoty, o której mowa w
§ 7 ust. 1.

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać dostawę samodzielnie.
2. Wykonawca ma prawo, za zgodą zamawiającego wyrażoną na piśmie, podpisać umowę z podwykonawcami o wykonanie określonej szczegółowo części przedmiotu umowy, wymienionej w ofercie.
3. Podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania.
4. Zamawiający może nie zaakceptować uczestniczenia w wykonaniu zamówienia określonych podwykonawców, w przypadku gdy ich udział w realizacji zamówienia był niezgodny z obowiązującymi przepisami.
5. W przypadku podzielenia części przedmiotu umowy podwykonawcy, zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestniczenia w odbiorze tychże prac.
6. Zamawiający zastrzega, że wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw wykonywanych przy udziale podwykonawców.
7. Na podstawie art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w formie aneksu w szczególności:
* W przypadku uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia zaproponowanych przez zamawiającego lub wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla zamawiającego.
* Z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, których nie można było przewidzieć z pewnością, w szczególności zagrażających życiu lub zdrowiu ludzi lub grożących powstaniem szkody w znacznych rozmiarach.
* Z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie prac w terminie, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron.
* W przypadku zmian przepisów prawa oraz wydanych do nich aktów wykonawczych powiązanych z ustawą Prawo Zamówień Publicznych lub przepisów związanych z przedmiotem zamówienia, w tym ustawy o podatku od towarów i usług.
* W przypadku wystąpienia okoliczności, których strony nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności.
1. Wszelkie ewentualne zmiany będą dokonane w formie aneksu i nie będą stanowić podstawy do zmiany wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1.
2. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Dopuszcza się możliwość zmiany postanowień umowy w zakresie dotyczącym wynagrodzenia w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT), w takim przypadku wynagrodzenie należne wykonawcy zostanie odpowiednio zmienione w stosunku wynikającym ze zmienionej stawki podatku od towarów i usług (VAT). Wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, kodeksu cywilnego i inne przepisy mające związek z przedmiotem umowy.
5. Wszelkie spory powstałe pomiędzy stronami wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane, nie dające się rozwiązać w sposób polubowny będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny właściwy dla zamawiającego.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zam. NR 01/08/2021 - Formularz oferty.
2. Kserokopia ważnej decyzji w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi.
3. Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców lub inny dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami.
4. Załącznik Nr 1 do umowy - Oświadczenie.

Zamawiający Wykonawca