



Nowa Sól, 31.08.2021r.

Poniżej odpowiedzi na pytania przesłane e-mailem w dniu 31.08.2021r. na dostawę oleju napędowego dla MPK „SUBBUS” Sp. z o.o.:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której będą realizowane dostawy w temperaturze referencyjnej 15 stopni C?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej, z której będą realizowane dostawy w temp. referencyjnej 15°C, jeżeli baza magazynowa będzie oddalona od stacji paliw Zamawiającego w odległości nie większej niż 15 km.

2. Prosimy o potwierdzenie iż, Wykonawca wraz z Ofertą ma przedłożyć: Koncesję oraz aktualny KRS.

Odp. W trakcie prowadzonego postępowania Zamawiający nie żąda od Oferentów aby wraz z ofertą przedkładali koncesję oraz aktualny KRS. Koncesję oraz aktualny KRS przedłoży Oferent którego oferta zostanie wybrana jako załącznik do umowy.

3. Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu w & 7 ust.6 Umowy. Wykonawca powinien mieć możliwość wstrzymania dostaw w przypadku wystąpienia **jakichkolwiek** zaległości płatniczych ponieważ sprzedaż paliw jest umową wzajemną i obydwie strony zobowiązane są do wywiązywania się ze swoich obowiązków określonych umową. Tymczasem zapis ten narusza zasadę równowagi stron umowy ponieważ z góry dopuszcza możliwość jednostronnego niewywiązywania się przez Zamawiającego z umownego obowiązku zapłaty za zakupione paliwo. Prosimy o przychylnie rozpatrzenie naszej prośby.

Odp. Zamawiający zmienia w § 7 ust. 6 umowy z obecnego zapisu na zapis:

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek zaległości płatniczych na rzecz Wykonawcy, Wykonawca ma prawo wstrzymać dostawy paliw.

4. Prosimy o potwierdzenie iż, przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

Odp. Zamawiający potwierdza, iż przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj. letni, przejściowy i zimowy.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za datę zapłaty przyjąć datę wpływu należności na konto Sprzedawcy? Wykonawca nie ma wiedzy jaka jest data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego co może generować zbędne utrudnienia w trakcie współpracy handlowej. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o stosowne wprowadzenie zapisu do Umowy.

Odp. Zamawiający zmienia w § 7 ust. 5 Umowy z obecnego zapisu na zapis:

Zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie dostawy przelewem na rachunek bankowy wykonawcy wskazany na fakturze VAT w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od dnia dostarczenia zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.

6. Dot. & 9 ust. 1 pkt. C Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 5% na 2,5 %?

Odp. Zamawiający zmienia w § 9 ust. 1 pkt c Umowy zapis dotychczasowy na następujący zapis:

Za odstąpienie od umowy przez zamawiającego z winy wykonawcy – w wysokości 2,5% wartości brutto dostaw niezrealizowanych w ramach niniejszej umowy.

7. Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu.

Odp. Zamawiający 1 raz w miesiącu będzie zamawiał paliwo.

8. Dot. & 4 ust. 2 Umowy. Zamawiający wskazuje że jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 000 litrów i nie większa niż 35 000 l. Czy w związku z tym Zamawiający wyraża zgodę aby dostawy o których mowa w par. 4 ust. 2 Umowy realizowane były zgodnie z zapisami Ustawy Prawo Przewozowe z dnia 16 września 2011 roku o (Dz. U. 2016, poz. 1954, 2260), wg której: „Nadawca, odbiorca lub inny podmiot wykonujący czynności ładunkowe jest obowiązany wykonać je w sposób zapewniający przewóz przesyłki towarowej zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o drogach publicznych, a w szczególności niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdów lub przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi.” (art. 43 ust. 2 ustawy), określając ilości jednorazowo zamawianego oleju napędowego na ilość około 30 m³ lub wielokrotność tego wolumenu (tzw. dostawy pełno komorowe) z uwagi na to, iż większość cystern może załadować około 30 m³? Załadunek oleju napędowego w ilości wyższej powoduje przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu-cysterny, co w przypadku kontroli masy pojazdu przez Inspekcję Transportu Drogowego skutkuje nałożeniem sankcji karnej zarówno na przewoźnika jak i na nadawcę (baza paliw) i odbiorcę (Zamawiającego). Wskazane w przepisie podmioty ponoszą odpowiedzialność na innych podstawach niż przewoźnik, zatem jest to odpowiedzialność rozłączna – dodatkowa w stosunku do obligatoryjnej odpowiedzialności przewoźnika wykonującego przewóz.

Odp. Zamawiający zmienia zapis w § 4 ust. 2 Umowy z obecnego zapisu na następujący:

Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 000 litrów i nie większa niż 30 000 litrów.

9. Prosimy o potwierdzenie iż, jednostką rozliczeniową jest zł/m³.

Odp. Zamawiający potwierdza, że jednostką rozliczeniową będzie zł/m³.

10. W przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie powyżej, prosimy o stosowną korektę jednostek w & 4 ust. 2 Umowy: z 15000 l na 15 m³ oraz z 35 000 l na 35 m³.

Odp. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu Umowy w § 4 ust. 2 z obecnego na następujący:

Jednorazowa dostawa nie będzie mniejsza niż 15 m³ i nie większa niż ok. 30 m³.

11. Dot. & 2 ust. 4 Umowy. Uprzejmie informujemy iż, obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie posiadają własnoręcznego podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?

Odp. Zamawiający dopuszcza dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw w formie elektronicznej, które nie posiadają własnoręcznego podpisu.

12. Dot. Umowy. Prosimy o stosowną korektę daty zawarcia Umowy z 2020 na 2021.

Odp. Zamawiający zmienia zapis w pierwszej linijce Umowy z obecnego zapisu na następujący:

Zawarta w dniu **września 2021r.** w Nowej Soli, pomiędzy:.

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Paszkiewicz